**27.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте
Лекция 28**

**Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ**

Цели занятия:

образовательная – изучение требований безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава;

* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь составить документы на каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес kravcova200167@mail.ruв срок **до 08.00 29.10.2021**

План

1. Безопасность при организации пассажирских перевозок

2. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава.

Литература

Ю.А.Рябоконь с.41-45

 **Вопрос №1. Безопасность при организации пассажирских перевозок**

Организация обязана:

* перед открытием маршрутов регулярных перевозок пассажиров в порядке, определяемом п. 5.2 настоящего Положения и другими нормативными документами, касающимися организации перевозок пассажиров, оценить соответствие технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, паромных переправ, по которым проходят маршруты, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения;
* корректировать в зависимости от результатов обследования расписание движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период.

На каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок должны быть составлены паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

Графики (расписания) движения должны разрабатываться в соответствии с установленными правилами на основе нормирования скоростей перед открытием маршрутов регулярных перевозок, а также на действующих маршрутах. Нормативы скорости (времени) движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, дорожными знаками, предусматривать возможные задержки, связанные с организацией дорожного движения, задержки на железнодорожных переездах и т.п.

Графики выпуска транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств.

Каждый водитель, выполняющий городские, пригородные, междугородные и туристские рейсы с пассажирами, должен быть обеспечен графиком движения на маршруте с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, схемой маршрутов с указанием опасных участков.

Организации и водители-предприниматели обязаны использовать транспортные средства, полная масса которых не превышает фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), органи­зация обязана провести оперативную корректировку графиков (расписаний) движения в сторону снижения скорости или отменить график движения, а при необходимости не допустить к выезду на линию или обеспечить другим образом прекращение движения транспортных средств.

Система управления транспортными процессами предусматривает определенный ряд организационных мероприятий, их очередность и безусловное исполнение требований норм и правил организации транспортного процесса и безопасности перевозок. Проектные решения по организации перевозок, обеспечение их подвижным составом, людскими ресурсами, материально-техническими и денежными средствами в зависимости от объемов и сложности поставленных задач, возлагаются на аппарат управления предприятия. Качество и надежность в исполнении транспортной работы зависит от уровня организации производства и его ресурсного обеспечения.

**Вопрос №2. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава.**

**1. К водителям:**

-категория Д,

-стаж не менее 3 лет,

-предрейсовый и послерейсовый мед. контроль, -ежегодная мед. комиссия,

-ежегодные занятия по программе тех. минимум по 40 часов, -ежегодная аттестация водителей.

**2. К автобусам:**

-дополнительные световые сигналы (верхние и задние),

-экипировка автобусов, указатели впереди, сбоку, сзади, внутри (№ маршрута, схема движения),

-прохождение ГТО 2 раза в год,

-на горных маршрутах пробег автобуса не должен превышать 300000 км,

-рисунок протектора не более 3 мм, '

-стаж водителя 3 года на пассажирских перевозках.

**3. К дорожным условиям:**

-маршрут открывает администрация

-перед открытием обследуются дорожные условия, составляется схема на которой отмечаются опасные участки, остановки, разворотные площадки,

-схема маршрута согласовывается с ГАИ,

-дорожные условия обследуются 2 раза в год на основании методики обследования.

По результатам обследования маршрута, составляется акт и передается в администрацию (маршрут может быть закрыт).

По ледовым переправам движение запрещено.

При перевозке детей запрещено автобусам останавливаться вне дороги, двигаться задним ходом, V=60 км, должны быть включены фары, знак с надписью «дети», 2 сопровождающих взрослых и закрыты окна.

Остановочные пункты обустраивают городские власти - коммунальными службами.

**Контрольные вопросы:**

1. Какими документами должен быть обеспечен водитель, выполняющий городские, пригородные, междугородные и туристские рейсы с пассажирами?

2. Какие действия должна совершить организация при неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий?

3. Назовите основные документы, которые должны быть составлены на каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок.

4. Назовите основные требования к водителям по безопасности перевозок пассажиров автобусами.

5. Назовите основные требования к автобусам по безопасности перевозок пассажиров автобусами.

6. Назовите основные требования к дорожным условиям по безопасности перевозок пассажиров автобусами.